



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

«ДАЛЬГЕОПРОЕКТ»

Заказчик – Министерство транспорта и дорожного хозяйства
Приморского края

**ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ
ОБЪЕКТА РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ**

**«Реконструкция мостового перехода
через реку на км 0+350 автомобильной дороги
Маргаритово – Моряк – Рыболов в Приморском крае»**

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ

ТОМ 1

Раздел 1

Проект планировки территории. Графическая часть.

Раздел 2

Положение о размещении линейных объектов.

477/20-ДПТ-ППТ-001

Инв.№ подл.	Подпись и дата	проект



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

«ДАЛЬГЕОПРОЕКТ»

Заказчик – Министерство транспорта и дорожного хозяйства
Приморского края

**ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ
ОБЪЕКТА РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ**

**«Реконструкция мостового перехода
через реку на км 0+350 автомобильной дороги
Маргаритово – Моряк – Рыболов в Приморском крае»**

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ

ТОМ 1

Раздел 1

Проект планировки территории. Графическая часть.

Раздел 2

Положение о размещении линейных объектов.

477/20-ДПТ-ППТ-001

Генеральный директор

В.В. Кисленко

Главный инженер проекта



М.С. Волосухин



Инв.№ подл.	Подпись и дата	проект

№ п/п	Наименование	Гриф секретности	Примечание
Основная часть проекта планировки территории. Том 1			
1.	Раздел 1 «Проект планировки территории. Графическая часть»	ОП	
2.	Раздел 2 «Положение о размещении линейных объектов»	ОП	
Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Том 2			
3.	Раздел 3 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть»	ОП	
4.	Раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка»	ОП	
5.	Приложения к разделу 4, представленные отдельными томами: Том 1. «Технический отчет по инженерно-геодезическим изысканиям»; Том 2. «Технический отчет по инженерно-геологическим изысканиям»; Том 3. «Технический отчет по инженерно-гидрометеорологическим изысканиям»; Том 4. «Технический отчет по инженерно-экологическим изысканиям»	ОП	
Проект межевания территории. Том 3			
6.	Раздел 1 «Основная часть проекта межевания территории»	ОП	
7.	Раздел 2 «Материалы по обоснованию проекта межевания территории»	ОП	

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

477/20-ДПТ-СП					
Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата
Разраб.		Батыргареев			05.21
ГИП		Волосухин			05.21
Состав проектной документации					
Стадия			Лист	Листов	
П			1	2	
ООО «ДальГеоПроект» г. Хабаровск					

Перечень графических материалов, разработанных в составе документации

№ п/п	Наименование	Гриф секретности	Масштаб
Основная часть проекта планировки территории			
1.	Чертеж красных линий Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения	ОП	М 1:1000
Материалы по обоснованию проекта планировки территории			
2.	Схема расположения элемента планировочной структуры	ОП	М 1:25000
3.	Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории	ОП	М 1:1000
4.	Схема границ зон с особыми условиями использования территорий, особо охраняемых природных территорий, лесничеств Схема границ территорий объектов культурного наследия Схема границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера	ОП	М 1:1000
5.	Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта Схема конструктивных и планировочных решений	ОП	М 1:1000
Проект межевания территории			
6.	Чертёж межевания территории (основная часть)	ОП	М 1:1000
7.	Чертёж межевания территории (материалы по обоснованию)	ОП	М 1:1000

Инов. №	Подпись и дата	Взам. инв. №



Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

477/20-ДПТ-СП

Лист

2

№ п/п	Наименование раздела и подраздела	Страница
	Раздел 1 «Проект планировки территории. Графическая часть»	
1	Чертеж красных линий Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения М 1:1000	6
	Раздел 2 «Положение о размещении линейных объектов»	
2	Общие положения и исходно-разрешительная документация	7
3	Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов	9
4	Перечень муниципальных районов, городских округов, поселений, населенных пунктов на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов	10
5	Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения	10
6	Мероприятия по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов	11
7	Мероприятия по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов	11
8	Мероприятия по охране окружающей среды	12
9	Мероприятия по защите территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне	13
10	Перечень координат характерных точек красных линий	15

Взам. инв. №	Подпись и дата	477/20-ДПТ-ППТ-001								
		Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата			
Инв. №		Разраб.	Батыргареев			05.21	Содержание	Стадия	Лист	Листов
		ГИП	Волосухин			05.21		ДПТ	4	17
								ООО «ДальГеоПроект» г. Хабаровск		

№ п/п	Наименование раздела и подраздела	Страница
11	Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов	16
12	Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения объектов для обеспечения строительного процесса	17

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

477/20-ДПТ-ППТ-001

Лист

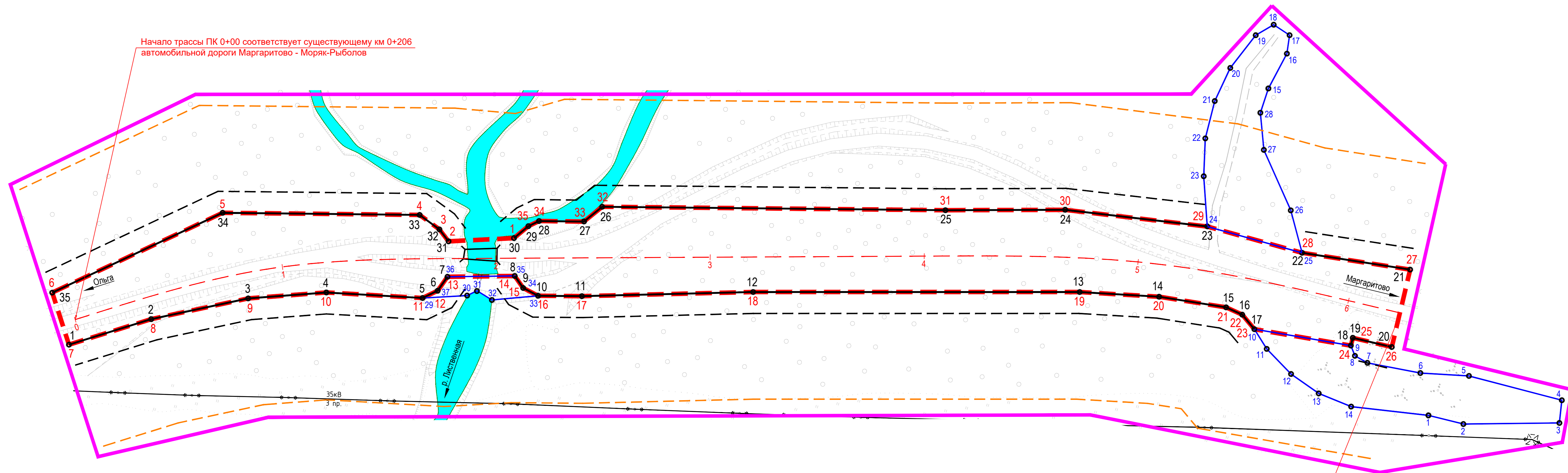
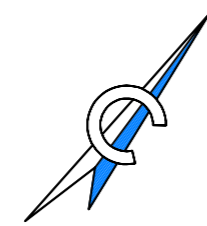
5

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

Чертеж красных линий М 1:1000
 Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов М 1:1000
 Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения М 1:1000

ОЛЬГИНСКИЙ
 МУНИЦИПАЛЬНЫЙ
 РАЙОН
 (Моряк-Рыболовское
 сельское поселение)



Начало трассы ПК 0+00 соответствует существующему км 0+206 автомобильной дороги Маргаритово - Моряк-Рыболов

Конец трассы ПК 6+25 соответствует существующему км 0+831 автомобильной дороги Маргаритово - Моряк-Рыболов

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- граница зоны планируемого размещения линейного объекта регионального значения с номерами характерных точек
- граница зоны планируемого размещения объектов для обеспечения строительного процесса с номерами характерных точек
- ось трассы проектируемого линейного объекта с пикетажем
- устанавливаемые красные линии с номерами характерных точек
- линии отступа от красных линий
- граница придорожной полосы
- линия электропередачи
- существующий мост

ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Зоны планируемого размещения объектов капитального строительства, установленные ранее утвержденной документацией по планировке территории отсутствуют.
2. Зоны планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения отсутствуют.
3. Перечень координат характерных точек красных линий представлен в разделе 2.
4. Перечень координат характерных точек границ зоны планируемого размещения линейного объекта представлен в разделе 2.

477/20-ДПТ-ППТ-001					
Документация по планировке территории объекта регионального значения "Реконструкция мостового перехода через реку на км 0+350 автомобильной дороги Маргаритово - Моряк-Рыболов в Приморском крае"					
Изм.	Коп.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разраб.	Батыргареев				05.21
ГИП	Волосухин				05.21
ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ			Стадия	Лист	Листов
			ДПТ	1	1
Основная часть проекта планировки территории М 1:1000					
ООО "ДальгеоПрект" г. Хабаровск					

Положение о размещении линейного объекта регионального значения «Реконструкция мостового перехода через реку на км 0+350 автомобильной дороги Маргаритово – Моряк-Рыболов в Приморском крае»

1. Общие положения и исходно-разрешительная документация

Документация по планировке территории объекта регионального значения «Реконструкция мостового перехода через реку на км 0+350 автомобильной дороги Маргаритово – Моряк-Рыболов в Приморском крае» разработана на основании следующих исходно-разрешительных документов:

- Государственная программа Приморского края «Развитие транспортного комплекса Приморского края на 2020 – 2027 годы» (подпрограмма № 2 «Развитие дорожной отрасли в Приморском крае на 2020 – 2027 годы»), утвержденная постановлением Администрации Приморского края от 27.12.2019 № 919-па;

- Постановление Правительства Приморского края от 14.05.2020 № 426-пп «О бюджетных инвестициях в объект капитального строительства собственности Приморского края «Реконструкция мостового перехода через реку на км 0+350 автомобильной дороги Маргаритово – Моряк-Рыболов в Приморском крае»;

- Распоряжение Министерства строительства Приморского края от 17.07.2020 № 81-ра «О принятии решения о подготовке документации по планировке территории объекта регионального значения «Реконструкция мостового перехода через реку на км 0+350 автомобильной дороги Маргаритово – Моряк-Рыболов в Приморском крае»»;

- Техническое задание № 46/20 на подготовку документации по планировке территории объекта регионального значения «Реконструкция мостового перехода через реку на км 0+350 автомобильной дороги Маргаритово – Моряк-Рыболов в Приморском крае», утвержденное министерством транспорта и дорожного хозяйства Приморского края;

- Отчёты о выполненных инженерных изысканиях по объекту: «Реконструкция мостового перехода через реку на км 0+350 автомобильной дороги Маргаритово – Моряк-Рыболов в Приморском крае», подготовленные ООО «ДальГеоПроект» в 2020 г.

Документация по планировке территории подготовлена с учетом следующих ранее разработанных, согласованных и утвержденных документов территориального планирования и градостроительного зонирования:

- Схема территориального планирования Приморского края, утвержденная постановлением Администрации Приморского края от 30.11.2009 № 323-па;

- Схема территориального планирования Ольгинского муниципального района Приморского края, утвержденная решением Думы Ольгинского муниципального района Приморского края от 30.09.2014 № 110;

- Генеральный план Моряк-Рыболовского сельского поселения Ольгинского муниципального района Приморского края, утвержденный решением Думы Ольгинского муниципального района Приморского края от 27.09.2016 № 373;

Инд. №
Подпись и дата
Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата	477/20-ДПТ-ППТ-001	Лист 7

- Правила землепользования и застройки Моряк-Рыболовского сельского поселения Ольгинского муниципального района Приморского края, утвержденные решением Думы Ольгинского муниципального района Приморского края от 27.09.2016 № 374.

Проект планировки линейного объекта регионального значения разработан на основе законов, иных нормативных правовых актов Российской Федерации и Приморского края, нормативно-технических документов:

- Региональные нормативы градостроительного проектирования в Приморском крае, утвержденные постановлением Администрации Приморского края от 21.12.2016 г. № 593-па.

- Закон Приморского края от 30.04.2015 № 610-КЗ «Об отдельных вопросах подготовки и утверждения документации по планировке территории в Приморском крае, внесения в нее изменений и отмены такой документации»;

- Градостроительный кодекс Российской Федерации;

- Земельный кодекс Российской Федерации;

- Лесной кодекс Российской Федерации;

- Водный кодекс Российской Федерации;

- Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Постановление Правительства РФ от 02.09.2009 № 717 «О нормах отвода земель для автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;

- Постановление Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 «Об утверждении положения о составе и содержании проектов планировки территории предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов»;

- Постановление Правительства РФ от 29.10.2009 № 860 «О требованиях к обеспеченности автомобильных дорог общего пользования объектами дорожного сервиса, размещенными в границах полос отвода»;

- Постановление Правительства РФ от 31.03.2017 № 402 «Об утверждении Правил выполнения инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, и о внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 19 января 2006 г. № 20»;

- Постановление Правительства РФ от 26.04.2008 № 315 «Об утверждении Положения о зонах охраны объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации»;

- Приказ Минстроя России от 25.04.2017 № 739/пр «Об утверждении требований к цифровым топографическим картам и цифровым топографическим планам, используемым при подготовке графической части документации по планировке территории»;

- Приказ Федерального агентства РФ по техническому регулированию и метрологии от 30.04.2009 № 1573 «Об утверждении Перечня национальных стандартов и сводов правил, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

						477/20-ДПТ-ППТ-001	Лист 8
Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

соблюдение требований Федерального закона от 22 июля 2008 года № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности»;

- СП 42.13330.2016 «Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*» (утв. приказом Минстроя РФ от 30.12.2016 № 1034/пр);

- СНиП 11-04-2003. Инструкция о порядке разработки, согласования, экспертизы и утверждения градостроительной документации;

- ГОСТ Р 55201-2012. Национальный стандарт Российской Федерации. Безопасность в чрезвычайных ситуациях. Порядок разработки перечня мероприятий по гражданской обороне, мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера при проектировании объектов капитального строительства" (утв. и введен в действие Приказом Росстандарта от 26.11.2012 N 1193-ст);

- СП 11-112-2001 «Порядок разработки и состав раздела «Инженерно-технические мероприятия гражданской обороны. Мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций" градостроительной документации для территорий городских и сельских поселений, других муниципальных образований»;

- СП 47.13330.2012 «Свод правил. Инженерные изыскания для строительства. Основные положения. Актуализированная редакция СНиП 11-02-96»;

- СП 47.13330.2016 «Свод правил. Инженерные изыскания для строительства. Основные положения. Актуализированная редакция СНиП 11-02-96»;

- СП 11-104-97 «Свод правил по инженерным изысканиям для строительства. Инженерно-геодезические изыскания для строительства»;

- СП 11-105-97 «Свод правил по инженерным изысканиям для строительства. Инженерно-геологические изыскания для строительства»;

- СП 11-105-97 «Свод правил по инженерным изысканиям для строительства. Инженерно-гидрометеорологические изыскания для строительства».

2. Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов

Проектируемый линейный объект регионального значения «Реконструкция мостового перехода через реку на км 0+350 автомобильной дороги Маргаритово – Моряк-Рыболов в Приморском крае» согласно приведенной интенсивности движения автомобильного транспорта на 20-и летнюю перспективу (2041г.) - 633 авт./сут. отнесен к IV технической категории автомобильной дороги со следующими основными техническими параметрами в соответствии с СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги»:

- расчетная скорость движения – 80 км/час;
- число полос движения - 2;
- ширина земляного полотна - 10,0 м;
- ширина проезжей части - 6,0 м;

Интв.№	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата	477/20-ДПТ-ППТ-001	Лист
							9

- ширина полосы движения - 3,0 м;
- ширина обочины – 2,0 м;
- ширина краевой полосы - 0,5 м;
- ширина укрепленной части обочины – 1,5 м;
- тип дорожной одежды - капитальный;
- вид покрытия - асфальтобетон;
- искусственные сооружения - под нагрузку А14, Н14.

Начало проектируемого участка ПК0+00 соответствует существующему км 0+206 автомобильной дороги Маргаритово – Моряк-Рыболов. Конец участка ПК6+25 соответствует существующему км 0+831 автомобильной дороги Маргаритово – Моряк-Рыболов. Общая длина участка мостового перехода составляет 0,625 км.

Вместо существующего моста через реку Лиственная, находящегося в аварийном состоянии проектной документацией предусмотрено устройство нового железобетонного моста длиной 53,2 м, габарит моста Г - 8+2х0,75, схема моста 2х24,0 м.

Границы зоны планируемого размещения линейного объекта регионального значения определены в соответствии с п. 2, 3, 4, 5 и приложения 6 Постановления Правительства Российской Федерации № 717 от 02.09 2009 г. «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов сервиса».

В соответствии со статьей 26 Федерального закона от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» для автомобильных дорог IV категории устанавливаются придорожные полосы шириной 50 метров.

3. Перечень муниципальных районов, городских округов, поселений, населенных пунктов на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов

В административном отношении зона планируемого размещения линейного объекта регионального значения «Реконструкция мостового перехода через реку на км 0+350 автомобильной дороги Маргаритово – Моряк-Рыболов в Приморском крае» расположена вне границ населенных пунктов на территории Моряк-Рыболовского сельского поселения Ольгинского муниципального района Приморского края.

4. Предельные параметры разрешённого строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения

Проектируемый линейный объект регионального значения «Реконструкция мостового перехода через реку на км 0+350 автомобильной дороги Маргаритово – Моряк-Рыболов в Приморском крае» классифицируется как автомобильная дорога IV технической категории.

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

477/20-ДПТ-ППТ-001

Лист

10

Правила землепользования и застройки, разработанные и утверждённые для поселения, градостроительные регламенты согласно приложению к классификатору видов разрешённого использования земельных участков утверждённых приказом Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии от 10.11.2020 № П/0412 «Об утверждении классификатора видов разрешенного использования земельных участков», допускают размещение территории общего пользования (автомобильная дорога) в границах установленных смежных территориальных зон без ограничений. Для линейных объектов, предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства не устанавливаются. Объекты капитального строительства, для которых требуется установление предельных параметров, в границах проектируемой территории не предусмотрены.

В границах проектируемой территории для населенных пунктов установлены отступы от красных линий на расстоянии 10 м с целью размещения объектов капитального строительства.

5. Мероприятия по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

В зоне планируемого размещения линейного объекта «Реконструкция мостового перехода через реку на км 0+350 автомобильной дороги Маргаритово – Моряк-Рыболов в Приморском крае» сохраняемые объекты капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующие и строящиеся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объекты капитального строительства, планируемые к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории отсутствуют.

6. Мероприятия по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

Согласно писем инспекции по охране объектов культурного наследия Приморского края от 10.08.2020 № 65-03-17/3203 и Администрации Ольгинского муниципального района Приморского края от 10.08.2020 № 2659-1/6 объекты культурного наследия федерального значения, в том числе объекты археологического наследия, регионального и местного значения, включенные в реестр, выявленные объекты культурного наследия, в том числе выявленные объекты археологического наследия, а также объекты, обладающие признаками объекта культурного наследия, в том числе объекта археологического наследия в районе планируемого размещения линейного объекта

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

477/20-ДПТ-ППТ-001

Лист

11

«Реконструкция мостового перехода через реку на км 0+350 автомобильной дороги Маргаритово – Моряк-Рыболов в Приморском крае» отсутствуют.

В случае обнаружения на территории, подлежащей хозяйственному освоению, объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия в соответствии с п. 3 ст. 36 Федерального закона от 25.06.2002 года № 73-ФЗ, строительные работы должны быть остановлены до окончания проведения работ по обеспечению сохранности выявленных объектов культурного наследия и в течении трех дней со дня обнаружения такого объекта направить в региональный орган охраны объектов культурного наследия письменное заявление об обнаруженном объекте культурного наследия.

7. Мероприятия по охране окружающей среды

Для уменьшения негативного влияния на окружающую среду в процессе осуществления строительства рекомендуется осуществить следующие мероприятия:

- применение электроэнергии для технологических нужд строительства, взамен твердого топлива при приготовлении органических вяжущих, изоляционных материалов и асфальтобетонных смесей, оттаивания грунта, прогрева строительных конструкций и прогрева воды;

- применение герметических емкостей для перевозки растворов и бетонов;

- устранение открытого хранения, погрузки и перевозки сыпучих пылящих материалов (применение контейнеров, специальных транспортных средств);

- базирования строительной техники на специально отведенной площадке;

- недопущение слива ГСМ на строительных площадках;

- запрет на оставление техники с работающими двигателями в ночное время;

- соблюдение мер противопожарной безопасности, чистоты и порядка в местах присутствия строительной техники;

- для снижения уровня шумовых воздействий от источников (экскаваторы, бульдозеры, передвижные электростанции, краны, растворобетонные узлы и др.) использовать усовершенствованные конструкции глушителей, защитные кожухи, многослойные покрытия капотов из резины, поролона и т.п.;

- оснащение строительных площадок контейнерами для сбора бытового и строительного мусора.

До начала строительства мостового перехода через водные объекты, в соответствии с Водным кодексом Российской Федерации и постановлением Правительства РФ от 30 декабря 2006 г. № 844 «О порядке подготовки и принятия решения о предоставлении водного объекта в пользование», необходимо получение решения о предоставлении поверхностного водного объекта или его части (далее - водный объект) в пользование. Предоставление в пользование в случае строительства гидротехнических сооружений, мостов, а также подводных и подземных переходов, трубопроводов, подводных линий связи, других линейных объектов, если такое строительство связано с изменением дна и берегов водных объектов и водоемов, перечень которых устанавливается Правительством Российской Федерации в соответствии с частью 2 статьи 26 Водного кодекса Российской Федерации

Инов.№	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

477/20-ДПТ-ППТ-001

Лист

12

Федерации, или частей таких водоемов, а также морей или их отдельных частей осуществляется на основании решения Федерального агентства водных ресурсов или его территориального органа.

Предоставление в пользование водных объектов, находящихся в федеральной собственности и расположенных на территории субъекта Российской Федерации, в случае строительства гидротехнических сооружений, мостов, а также подводных и подземных переходов, трубопроводов, подводных линий связи, других линейных объектов, если такое строительство связано с изменением дна и берегов водных объектов (за исключением случая, указанного выше), а также водных объектов, находящихся в собственности субъекта Российской Федерации, осуществляется на основании решения органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации».

8. Мероприятия по защите территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне

ЧС природного характера – это обстановка на определенной территории или акватории, сложившаяся в результате возникновения источника природной чрезвычайной ситуации, который может повлечь или повлечет за собой человеческие жертвы, ущерб здоровью и окружающей природной среде, значительные материальные потери и нарушение условий жизнедеятельности людей. Зона строительства и эксплуатации линейного объекта подвержена опасным природным явлениям:

ЧС природного характера.

С целью предотвращения риска возникновения ЧС, связанных с подтоплением, проектом рекомендуются следующие мероприятия:

- организация систематического сбора и отвода воды с проектируемой территории;
- проверка и уточнение планов действий в паводковый период;
- контроль за состоянием зданий и сооружений, которые оказались в зоне подтопления;
- повышение отметок поверхности земли при подготовке площадок для строительства зданий и сооружений;
- агролесомелиорация.

В целях снижения риска ЧС, связанного с развитием эрозионных процессов, проектом предложены следующие мероприятия:

- выбор трассы объекта осуществлять по участкам местности, где указанные риски минимальны;
- организации поверхностного стока;
- организации подземного стока в местах выхода дренажных вод;
- строительства удерживающих сооружений;
- применение специальных средств по снижению выбросов газов при их хранении (понтонные, специальные клапаны и т.д.).

Защита от затопления.

Интв.№	Подпись и дата	Взам. инв. №
--------	----------------	--------------

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

477/20-ДПТ-ППТ-001

Лист

13

Защиту территорий от затопления следует осуществлять:

- обвалованием территорий со стороны реки, водохранилища или другого водного объекта;
- искусственным повышением рельефа территории до незатопляемых планировочных отметок;
- аккумуляцией, регулированием, отводом поверхностных сбросных и дренажных вод с затопленных, временно затопляемых, орошаемых территорий и низинных нарушенных земель.

В состав средств инженерной защиты от затопления могут входить: дамбы обвалования, дренажи, дренажные и водосбросные сети, нагорные водосбросные каналы, быстротоки и перепады, трубопроводы и насосные станции.

Водоотвод с проезжей части осуществляется за счет продольных и поперечных уклонов.

Обеспечение пожарной безопасности.

К основным мероприятиям, снижающим риск ЧС при возникновении пожаров, относятся:

- создание пожарной охраны и организация её деятельности;
- разработка и осуществление мер пожарной безопасности;
- реализация прав, обязанностей и ответственности в области пожарной безопасности на объекте;
- научно-техническое обеспечение пожарной безопасности;
- информационное обеспечение в области пожарной безопасности;
- выполнение работ в области пожарной безопасности;
- тушение пожаров и проведение аварийно-спасательных работ;
- учет пожаров и их последствий;
- установление особого противопожарного режима;
- изучение сотрудниками эксплуатирующей организации пожарно-технического минимума.

Гражданская оборона.

В целях обеспечения антитеррористической защищенности объекта проектирования на отводимой территории необходимо предусмотреть следующие мероприятия:

- принять меры по исключению утечек конфиденциальной информации (правила работы с проектной документацией и условия ее хранения) - для предотвращения возможностей заблаговременного изучения потенциальными нарушителями технических особенностей объектов, произведения долговременных закладок запрещенных веществ и предметов;
- разработать Памятку «Порядок действий при угрозе совершения террористического акта»;
- разработать порядок взаимодействия при обнаружении признаков террористической угрозы;

Интв.№	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

477/20-ДПТ-ППТ-001

Лист

14

- предусмотреть оборудование объекта средствами экстренной связи - для своевременной передачи информации в службу безопасности объекта и вышестоящую службу безопасности;
- принять меры для исключения возможности использования нарушителями чрезвычайной ситуации для проникновения на объект;
- разработать мероприятия для своевременного оповещения работающих в целях их безопасной, беспрепятственной и своевременной эвакуации.

9. Перечень координат характерных точек красных линий

Ольгинский муниципальный район (система координат МСК-25)

№ точки	X, м	Y, м
1	391776,44	2380783,10
2	391809,26	2380806,40
3	391844,45	2380836,49
4	391868,83	2380863,81
5	391894,08	2380901,07
6	391901,07	2380904,62
7	391909,02	2380904,31
8	391928,42	2380929,03
9	391926,35	2380935,56
10	391927,70	2380943,30
11	391940,00	2380959,68
12	391990,13	2381022,05
13	392082,78	2381143,21
14	392103,57	2381174,01
15	392118,66	2381201,89
16	392120,53	2381209,95
17	392118,59	2381218,56
18	392139,88	2381259,03
19	392143,31	2381257,53
20	392150,97	2381274,61
21	392184,88	2381259,48
22	392160,44	2381214,60
23	392143,29	2381171,96
24	392109,13	2381114,51
25	392075,11	2381070,32
26	391978,88	2380941,86
27	391968,20	2380939,29
28	391955,67	2380922,47
29	391950,75	2380919,97
30	391942,24	2380918,01
31	391922,46	2380894,66
32	391924,30	2380887,88
33	391924,06	2380876,44

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №	

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

477/20-ДПТ-ППТ-001

Лист

15

34	391868,94	2380802,74
35	391791,00	2380762,15

10. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов

Ольгинский муниципальный район (система координат МСК-25)

№ точки	X, м	Y, м
1	391942,24	2380918,01
2	391922,46	2380894,66
3	391924,30	2380887,88
4	391924,06	2380876,44
5	391868,94	2380802,74
6	391791,00	2380762,15
7	391776,44	2380783,10
8	391809,26	2380806,40
9	391844,45	2380836,49
10	391868,83	2380863,81
11	391894,08	2380901,07
12	391901,07	2380904,62
13	391909,02	2380904,31
14	391928,42	2380929,03
15	391926,35	2380935,56
16	391927,70	2380943,30
17	391940,00	2380959,68
18	391990,13	2381022,05
19	392082,78	2381143,21
20	392103,57	2381174,01
21	392118,66	2381201,89
22	392120,53	2381209,95
23	392118,59	2381218,56
24	392139,88	2381259,03
25	392143,31	2381257,53
26	392150,97	2381274,61
27	392184,88	2381259,48
28	392160,44	2381214,60
29	392143,29	2381171,96
30	392109,13	2381114,51
31	392075,11	2381070,32
32	391978,88	2380941,86
33	391968,20	2380939,29
34	391955,67	2380922,47
35	391950,75	2380919,97
1	391942,24	2380918,01

Индв.№	Подпись и дата	Взам. инв. №	

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

477/20-ДПТ-ППТ-001

Лист

16

11. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения объектов для обеспечения строительного процесса

Ольгинский муниципальный район (система координат МСК-25)

№ точки	X, м	Y, м
1	392136,03	2381307,58
2	392142,74	2381323,01
3	392170,39	2381358,33
4	392179,50	2381352,80
5	392162,15	2381311,44
6	392149,44	2381292,58
7	392138,18	2381270,04
8	392137,25	2381263,43
9	392139,88	2381259,03
10	392118,59	2381218,56
11	392114,79	2381228,74
12	392112,38	2381244,87
13	392113,04	2381260,65
14	392117,34	2381276,40
1	392136,03	2381307,58

№ точки	X, м	Y, м
15	392211,82	2381155,51
16	392229,97	2381152,49
17	392237,57	2381148,26
18	392236,94	2381139,41
19	392227,96	2381135,71
20	392208,59	2381135,54
21	392191,93	2381139,18
22	392175,39	2381146,25
23	392160,91	2381156,41
24	392143,28	2381171,96
25	392160,44	2381214,60
26	392172,97	2381198,38
27	392187,75	2381171,24
28	392200,51	2381159,41
15	392211,82	2381155,51

№ точки	X, м	Y, м
29	391894,08	2380901,07
30	391907,63	2380916,93
31	391912,24	2380919,24
32	391913,03	2380927,37
33	391927,70	2380943,30
34	391926,35	2380935,56
35	391928,42	2380929,03
36	391909,02	2380904,31
37	391901,07	2380904,62
29	391894,08	2380901,07

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

477/20-ДПТ-ППТ-001

Лист

17